



Paris, mercredi 21 mars 2012

**Communiqué de presse**

*Ministre de la ville, chargé du Grand Paris*

**Déplacement de Maurice Leroy  
à Issy-les-Moulineaux (92) et à Champigny-sur-Marne (94)  
mercredi 21 mars 2012 :  
Signature de deux accords-cadres des Contrats de développement territorial (CDT)  
Grand Paris Seine Ouest (92) et les Boucles de la Marne (94)**

Maurice Leroy, ministre de la ville, chargé du Grand Paris, a participé mercredi 21 mars 2012 à deux cérémonies de signature d'accord-cadre de Contrat de développement territorial (CDT) dans le cadre du projet du Grand Paris.

Le ministre de la ville s'est rendu à Issy-les-Moulineaux pour la signature de la convention cadre du CDT Grand Paris Seine Ouest (GPSO) sur la création d'une ville numérique durable et sur les enjeux des transports entre les 7 villes signataires. Il a été accueilli par Daniel Canepa, préfet de la région Ile-de-France, préfet de Paris, Pierre-André Pleyvel, Préfet des Hauts-de-Seine, André Santini, Député-maire d'Issy-les-Moulineaux, et Christophe Baguet, président de GPSO. Cet accord cadre adapte le territoire au nouveau réseau du Grand Paris Express, il aménage l'attractivité du territoire autour des gares et en répondant aux besoins de logement. En deux mois ce sont 9 accord-cadres qui ont été signés, c'est à dire la moitié des 18 prévus.

Maurice Leroy a souligné que ce CDT s'inscrivait « à la fois dans une tradition forte du territoire et dans une dynamique nouvelle qui nous amènera dans 15 ans dans une ville transformée, durable, connectée, une ville de culture et d'innovation permanente, à la qualité de vie préservée, à l'attractivité renforcée. »

Maurice Leroy s'est ensuite rendu à Champigny-sur-Marne pour la signature de l'accord-cadre du CDT des Boucles de Marne. Cette convention porte sur la création d'un site de maintenance et de remisage (SMR) du Grand Paris Express qui intégrera également le poste de commande centralisé (PCC) de la ligne rouge du métro automatique. Le ministre de la ville a été accueilli par Daniel Canepa, préfet de la région Ile-de-France, préfet de Paris, Pierre Dartout, Préfet du Val-de-Marne, Jacques Alain Benisti, député-maire de Villiers-sur-Marne, Christian Favier, président du Conseil général du Val-de-Marne, Dominique Adenot, maire de Champigny-sur-Marne, Jean-Pierre Spielbauer, maire de Bry-sur-Marne, Bernard Haemmerlé, maire de Chennevières-sur-Marne.

Les communes signataires de Bry-sur-Marne, Villiers-sur-Marne, Champigny-sur-Marne, Chennevières-sur-Marne, accueilleront deux gares du Grand Paris Express, Champigny Centre et Bry-Villiers-Champigny-

Chènevères. Le site de maintenance et de remisage de Champigny sera opérationnel en 2017 et permettra d'assurer la mise en service du premier tronçon de la ligne rouge en 2018.

*Maurice Leroy s'est réjoui « que la société du Grand Paris envisage l'installation du site de maintenance et de remisage des matériels roulant pour le tronçon Sud de la ligne « rouge » de Champigny-sur-Marne. Cette implantation permettra de créer plus de 250 emplois. Au droit du site de maintenance devrait être implanté le poste de commande centralisé, ce qui représente près de 200 emplois. Ce sont au total plus de 450 emplois nouveaux et non délocalisables qui vont bénéficier directement aux habitants du territoire. »*