

Meudon, le 13 décembre 2016

INNOVATION ET VILLE DURABLE :

Grand Paris Seine Ouest expérimente la route solaire « WATTWAY » de COLAS à Boulogne-Billancourt et Issy-les-Moulineaux, une première en milieu urbain dense et en Ile-de-France

Jeudi 8 décembre 2016, le conseil de Territoire de Grand Paris Seine Ouest (GPSO) a adopté une délibération relative à l'expérimentation sur les villes de Boulogne-Billancourt et d'Issy-les-Moulineaux du procédé WATTWAY développé par COLAS.

La signature de GPSO est la « ville numérique, créative et durable ». A ce titre, les élus de GPSO se sont emparés des enjeux du réchauffement climatique et de la qualité de l'air, avant même la COP21. Rénovation de l'habitat, subventions pour l'installation d'équipements à énergie renouvelable, développement de la mobilité douce (subvention pour l'achat d'un vélo à assistance électrique, réseau de navettes locales dont deux sont 100% électriques, application Zenbus...), collecte des déchets innovante..., Grand Paris Seine Ouest intervient directement sur ces problématiques à travers ses nombreuses compétences.

WATTWAY contribue à l'invention de nouvelles formes de déplacement ainsi qu'à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. En cela, il est tout à fait logique pour GPSO de devenir territoire d'expérimentation, en l'occurrence le premier territoire en milieu urbain dense et en Ile-de-France.

Le procédé WATTWAY consiste à capter l'énergie du soleil à l'aide d'un revêtement routier composé de cellules photovoltaïques. L'électricité ainsi produite est en mesure d'alimenter des équipements de voirie, tels que l'éclairage public, ou un équipement public à proximité : école, piscine...

En l'occurrence, après des études de faisabilité, les chantiers pilotes seront menés rue du Vieux Pont de Sèvres à Boulogne-Billancourt assurant une partie des besoins énergétiques de la piscine municipale ; et à Issy-les-Moulineaux (site potentiel à l'étude).

- ⇒ Coût de cette expérimentation estimé à 300 000 € HT par site.
- ⇒ Calendrier : déroulement des travaux au 1^{er} trimestre 2017



WATTWAY de COLAS

Après cinq années de recherche en partenariat avec l'INES (Institut national de l'énergie solaire), COLAS a développé WATTWAY en 2015. Ce procédé de route solaire consiste à capter l'énergie du soleil à l'aide de dalles comprenant des cellules photovoltaïques directement posées sur la chaussée, puis enrobées d'un substrat multicouche afin d'assurer une adhérence et une résistance suffisantes.

Techniquement, la surface doit être comprise entre 25 et 100 m² maximum, être ensoleillée, ne pas subir de girations de véhicules lourds et être installée sur une surface en bon état.

Cette énergie, transformée en électricité, peut avoir différents usages :

- alimentation d'équipements de voirie ;
- alimentation de foyers ou d'établissements publics;
- recharge de véhicules électriques.

Grand Paris Seine Ouest accueille deux des 100 chantiers pilotes de WATTWAY.

Plus d'information : www.wattwaybycolas.com

Contact presse : Alexandra Bardet

01 46 29 24 65 ; alexandra.bardet@seineouest.fr